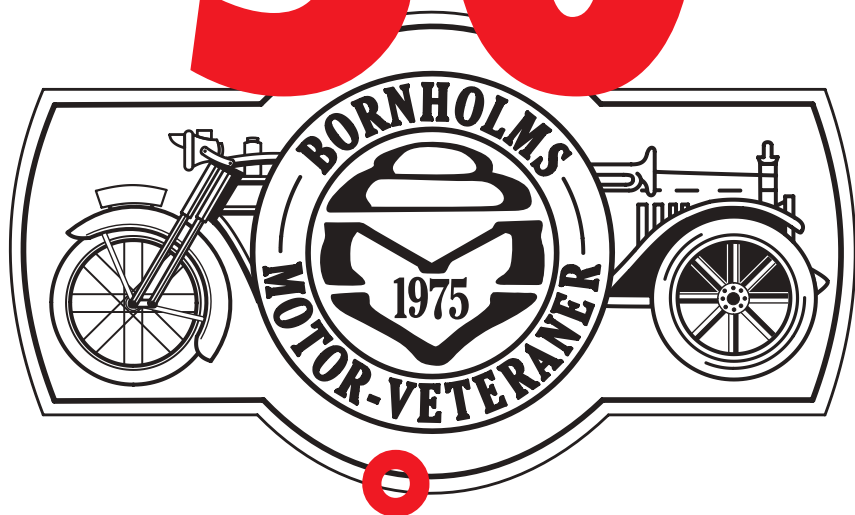


BMV-NYT

Nr. 131

50



år

Marts 2025



BESTYRELSEN



Formand: Palle Kejlstrup, tlf. 4011 4474
E-mail: palle@pallehus.dk

.....



Næstform.: Bent Oldenburg, tlf. 2396 1969
E-mail: bent.oldenburg@gmail.com

.....



Kasserer: Benny Nielsen, tlf. 2173 7935
E-mail: tidshvile@outlook.dk

.....



Sekretær: Torben Nielsen, tlf. 6172 4980
E-mail: torben24nielsen@gmail.com

.....



Bestyrelsesmedlem: Henning Ipsen, tlf. 2913
6550 E-mail: jella@mail.dk

.....



Journalist/Redaktør af BMV-Nyt
Torben Aggerbeck, tlf. 2946 0598,
E-mail: aggerbecktorben@gmail.com

.....

INDHOLD

Nyt fra bestyrelsen	side	4-6
Genralforsamling	side	7
Så gik der 50 år!	side	8-31
Aktivitetets liste	side	15-18

Povl N. Jørgensen fra TINGSTED er ikke mere. I Julen sluttede et langt liv. Povl havde en enestående interesse for gammel tekniske ting og sager, herunder motorer som blev anvendt før der var el i stikkontakterne. Heraf var 4 af Bornholmske motor fabrikater. Hans viden, og hjælp til alle andre, med samme interesse, vil kræve en hel bog. Den gamle BW motor fra Povlsker EL, blev pillet ned og renoveret, og opsat på Teknisk Samling. Den gamle „NEXØ „ motor blev opsat i Brændegårds haven til deres oprindelige el anlæg. Kuremøllens gamle motor blev renoveret, og ikke mindst det originale gengas anlæg, som lavede gas til motoren under krigen. Povl var med i en lille klub, hvor der blev samlet alle former for mekanik med henblik på at lave et Teknisk museum med alt det som andre museer ikke vil røre ved. Vores planer blev beskrevet i Dagbladet BORNHOLMEREN 29 nov. 1969, men det var ikke muligt dengang at skaffe pengene. i stedet blev det til opstart af Bornholms Motor Veteraner i 1975. Landbrugsmuseet i 1984, Automobilmuseet i 1989, Jernbanemuseet i 2000 og Bornholms Teknisk Samling 2002. Så meget af det, at samle historiske effekter, og hjælpe andre var en passion for Povl Jørgensen, man blev aldrig afvist, og han var med i alt. Povl vil blive savnet af familie og alle os andre.
Æret være hans minde.

Kaj Erik Boesen.





NYT FRA BESTYRELSEN

Kære medlemmer i BMV

Nu begynder det at kruble for at vi kan få vore køretøjer ud og trille på vejene igen. Det må selvfølgelig godt lige blive lidt lunere med mere sol og tørvejr. Jeg ved at vi er mange der går og glæder sig til det, og nogle, til at vise os de forandringer/forbedringer der er blevet lavet i løbet af vinteren.

Men lad os starte med lige at nævne nogle enkelte af de kommende arrangementer:

Torsdag d. 13. marts kl. 19.00 BMV medlemsmøde i klubhuset på Mulebyvej 13.

Tro - håb - og lys langs med kysten et foredrag med fyrmester Niels-Jørn fra Hammeren Fyr om forlis og strandinger der på den ene eller anden måde har en betydning for os her på Bornholm. Tilmelding til Palle på tlf. 40114474 eller palle@pallehus.dk af hensyn til kage.

Søndag d. 30. marts kl. 10.00-13.00 Besøg hos Bornholms Gocart Center på Pederskervej 9 i Nexø. Vi mødes der og får en rundvisning

og lidt historie om BGC. Så kører vi om BMV's mesterskab i gocarts på tid. (for kr. 150.-). Bagefter drikker vi vores kaffe der. Tilmelding til Palle på tlf. 4011 4474 eller mail: palle@pallehus.dk

Torsdag d. 10. april kl. 19.00 BMV Generalforsamling med efterfølgende BANKOSPIL i klubhuset på Mulebyvej 13. BMV byder på kaffe og kage. Tilmelding til Palle på tlf. 4011 4474 eller mail: palle@pallehus.dk, senest tirsdag d. 8. april af hensyn til kaffe, kage og banko...

Lørdag d. 31. maj BMV's 50 års Jubilæum/Fødselsdag med ÅBENT HUS i og omkring klubhuset. Kl. 13.00 BMV Stjerneløb og fra kl. 15.00 er der åbent hus med kaffe og lagkage og fra kl. 17.00 griller vi nogle pølser og brød og har lidt fadøl i hanerne og div. sodavand.

Torsdag d. 21. aug. Museumsbesøg i Sydskeane fællestur for alle veterankøretøjer

Vi tager morgenfærgen kl. 6.30. Fra Ystad kører vi til Johanna Museet til en rundvisning og efter den spiser vi frokost i deres café.



Så kører vi til Minnenas Museum i Höör med alskens effekter fra en svunden tid. Derefter vender vi mod syd og kører ned til Nostalгимuseet ved Tommelilla, som også er en oplevelse værd. Tilsidst går turen mod Ystad til afgang med færgen kl. 18.30 og så har vi nok kørt en 180-200 km i alt. BMV betaler for entréen (på alle 3 museer) samt frokosten på Johannamuseet.

Deltagerpris pr. pers. kr. 100.-.

OBS! Færebilletter og evt. morgen- eller aftensmad på færgen er for jeres egen regning.

Aktivitetsplanen for alle vore arrangementer i 2025 er trykt på de 4 midterste sider her i BMV-Nyt (og er lige til at tage ud og hænge op) eller også ligger de udprintet i klubhuset til fri afhentning.

Som I nok har set kan BMV fejre 50 års fødselsdag og det gør vi med et ÅBENT HUS festarrangement d. 31. maj i klubhuset med både løb, kaffe og lagkage og grillpølser samt fadøl og sodavand. Så I kan godt begynde at glæde jer. Den skal have hele armen...

Vi kunne stadig godt bruge nogle forslag og eller emner til de månedlige klubmøder. Det kunne være et foredrag?, det kunne være en film?, det kunne være en demonstration? Ja mulighederne er mange, og det kunne jo være at I derude måske havde nogle idéer som vi ikke lige havde tænkt på, og som vi i bestyrelsen så kunne prøve at realisere. Så læg hovedet i blød og lad os få nogle nye input – til glæde for os alle. Bare kontakt en af os i bestyrelsen med dit forslag.

Til Bornholm Rundt 2025 som jo igen i år køres fra Cirkuspladsen i Allinge lørdag d. 5. og søndag d. 6. juli, mangler vi nogle hjælpere der har lyst til at give en hånd med enten i Rallyudvalget, på pladsen eller som poster i den weekend. Er det noget for dig, så kontakt undertegnede på tlf. 4011 4474 eller på mail: palle@pallehus.dk

Vi kunne også bruge en eller 2 arkivarer der kunne få sat lidt skik på vores arkiv på 1. sal og vi kunne såmænd også bruge en til at styre vor hjemmeside med diverse op-



dateringer omkring aktiviteter og på det der er sket med lidt tekst og billeder. Så har du/I lyst til at påtage nogle af disse jobs, så giv lige mig (Palle) et ring på tlf. 4011 4474 eller en mail på palle@pallehus.dk.

Så kan vi desværre også se i vort regnskab at der er en del medlemmer der endnu ikke har betalt kontingent til BMV for 2025. Vi tror og håber at det blot skyldes en forglemmelse. Derfor beder vi dig/jer venligst om at indbetale beløbet snarest belejligt. Et enkelt medlemskab i 2025 koster kr. 250.- og et parmedlemskab kr. 350.- Beløbet kan du blot overføre til vor bankkonto i Arbejdernes Landsbank konto nr. 5340-0242120 eller på MobilPay 814604. Husk at skrive navn og adresse...

Det var hvad jeg lige havde valgt at nævne her og nu.

Med venlig hilsen og på gensyn meget snart

Palle Kejlstrup,
formand for BMV
tlf. 4011 4474



GENERALFORSAMLING i Bornholms Motor Veteraner.

Hermed indkaldes til ordinær generalforsamling torsdag d. 10. April 2025 kl. 19.00 i klubhuset på Mulebyvej 13, hvor der er gratis the/kaffe og kage. Dagsorden er som følger:

1. Valg af dirigent.
2. Formandens beretning.
3. Kassereren aflægger det reviderede regnskab.
4. Fastsættelse af næste års kontingent.
5. Behandling af indkomne forslag.
6. Valg af bestyrelsesmedlemmer og bestyrelsessuppleant.
7. Valg af revisor.
8. Eventuelt.

Ad pkt. 4: Bestyrelsen foreslår uændret kontingentet 250.-/350.- kr.

Ad pkt. 5: Forslag, der ønskes behandlet på generalforsamlingen skal være bestyrelsen i hænde senest 8 dage før generalforsamlingen.

Ad pkt. 6: På valg til bestyrelsen er: Palle Kejlstrup og Henning Ipsen, der begge modtager genvalg og Torben Nielsen der er på valg.

Ad pkt. 7: På valg er revisor Nis Jordt Petersen og revisorsuppleant Lisa Mikkelsen, der begge modtager genvalg.

Kun medlemmer, der har betalt kontingent har stemmeret.

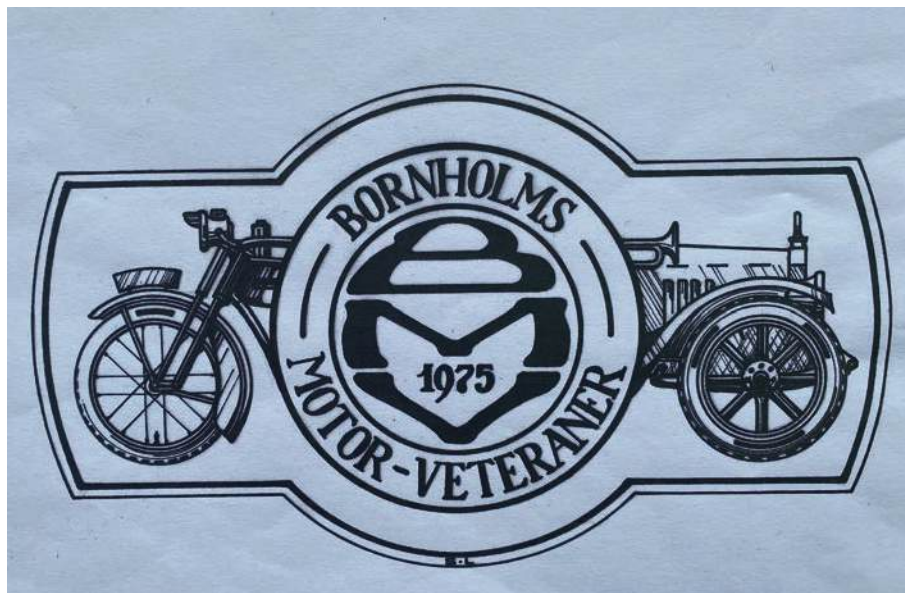
HUSK, at kontingentet SKAL være betalt senest d. 1. januar 2025, og du kan overføre kr. 250.- eller kr. 350.- for par, til foreningens konto i Arbejdernes Landsbank kto. nr. 5340 0242120, eller mobilpay 814604. Husk afsender.

Bestyrelsen.



Så gik der 50 år!

Tekst: Torben Aggerbeck, BMV materialer: Kaj Erik Boesen



Svend Lemvigs geniale logo)

Deres gamle redakteur er hos BMV Æresmedlem og starter af klubben: Kaj Erik Boesen, for at høre hvordan det hele startede for 50 år siden.

Først fortæller Kaj Erik:

Jeg er 82 år

Og jeg er udlært som automekaniker for Lastbiler og traktorer.

Jeg har beskæftiget mig med disse køretøjer i hele mit erhvervsliv

Hvornår startede din interesse for de gamle køretøjer?

Jo, min bedstefar havde en Ford A tudor 30 som daglig bil. Den gik jeg og reparerede lidt på allerede inden min læretid. Da min bedstefar fik forbud mod at køre bil fik jeg den så. Jeg fik så fat i flere gamle biler, bl.a. en Ford V8 cabriolet 35 og en Plymouth roadster 30. Det var der jo også andre her på øen der gjorde på den tid – vi er i 60'erne hvor man kunne købe en gammel bil for små penge.

Det var særligt de kendte Jørgensen brødre : Poul, Edgar og Hel-

29/11-1969

af oplysningerne

Bornholmeren

Lørdag den 29. november 1969

Tyve ædle biler skjules på Bornholm

Tyve biler er blevet stjålet fra et i østjysk motorbiler museum for fire år siden. De er nu opdaget i et skovløv i nærheden af København.

De tyv bilerne er blevet fundet i et skovløv i nærheden af København. De er nu opdaget i et skovløv i nærheden af København.

Disse ting har de nu i 1969. Disse ting har de nu i 1969. Disse ting har de nu i 1969.

De tyv bilerne er blevet fundet i et skovløv i nærheden af København. De er nu opdaget i et skovløv i nærheden af København.

BORNHOLMERNEN kan i dag berette om en række Bornholmers planer som er nok så spændende som de. At det har været et kendetegn på sporten i de tre kommuner og deres plaser, således, at de med lidt overtid har et hold af seks mænd, der har været i Danmark, men som har været i skolen, og som er den blå sky.

De tyv bilerne er blevet fundet i et skovløv i nærheden af København. De er nu opdaget i et skovløv i nærheden af København.

Disse ting har de nu i 1969. Disse ting har de nu i 1969. Disse ting har de nu i 1969.

De tyv bilerne er blevet fundet i et skovløv i nærheden af København. De er nu opdaget i et skovløv i nærheden af København.

Vævning er stadig et håndværk

BORNHOLMERNEN har i dag berettet om en række Bornholmers planer som er nok så spændende som de. At det har været et kendetegn på sporten i de tre kommuner og deres plaser, således, at de med lidt overtid har et hold af seks mænd, der har været i Danmark, men som har været i skolen, og som er den blå sky.



Den tyv bilerne er blevet stjålet fra et i østjysk motorbiler museum for fire år siden. De er nu opdaget i et skovløv i nærheden af København.



SE INDE I BLADET



ge som havde samme interesse. Vi kom tit sammen og snakkede lidt om at lave et museum, for ikke alene biler og motorcykler men også for andre maskinmekaniske sager.

Det var der journalister som fandt ud af, selvom det ikke var noget vi gik og pralede med.

Der er en morsom artikel fra Bornholmeren d 29. november 1969, hvor der skrives om 20 skjulte biler på Bornholm.

På det tidspunkt havde vi også fået fingrene i en motordraisine fra de Bornholmske jernbaner, som jo netop var nedlagt året før. Der er faktisk en ganske sjov historie om hvordan vi fik fingrene i draisinen. Da jernbanen blev nedlagt i 68 samlede man alle mindre dele på en skrotplads på Industrvej i Rønne. Men da man ikke ville have at mange af jernbanestumperne blev spredt rundt på øen, så var der forbud mod at sælge disse stumper. Helge Jørgensen og jeg vi arbejdede på et værksted ved siden af skrotpladsen. Så vi gik hver dag der ind for at se efter interessante

dele. Der så vi så draisinen. Men vi måtte vente med at byde på den før den kom en medarbejder som godt kunne lide øl. Og så fik vi draisinen for en pose øl og 85 kr, lidt frækt!

Da jernbaneskinneerne ikke var fjernet i 69, satte vi den på skinner i Lobbæk og kørte så til Rabbeken og helt til Tvillinggård trinbrædt. Fornøjeligt!

Draisinen befinder sig nu på Jernbanemuseet i Nexø.

Men det var jo ikke et museum i fik startet, men en klub, ikke?

Jo, det var faktisk mig som fik den ide i begyndelsen af 70'erne.

Der blev skrevet et par artikler d 9. og 12. maj 1975, hvori der bl.a. stod at

Veterankøretøjerne skulle blive på øen. Mange af dem forsvandt nemlig til købereovre

Jeg var nu blevet medlem af Dansk Veteranbilkub, hvor formanden hed Svend Draaby.

Ham kontaktede jeg for at høre om han ville komme til Bornholm og fortælle lidt om muligheden for at oprette en Bornholmsk af-



Stop ved Tvillinge gdr. Trinbræt. Fra v: K:E:Boesen, Poul Jørgensen, Helgejørgensen , fotografen



deling af DVK. Jeg satte så en lille annonce i bladene den 26. og 29. maj 1975, hvori der stod:

Veteraner

Har du interesse i gamle biler og motorcykler, så mød ligesindede Lørdag d. 31. maj kl. 14.00 på højskolehotellet i Aakirkeby.

K.E. Boesen

Nå, kom der så nogle ligesindede til det møde?

Jo , det kan du tro, jeg blev gan-

ske overvældet da der mødte ca 50 personer op. Det havde vi ikke troet, så vi måtte flytte til et større lokale.

Der fortalte Svend Draaby en hel masse om DVK og viste en del lysbilleder. Og der var virkelig megen interesse for sagen. For det var jo min mening at vi skulle blive en Bornholmer afdeling af DVK, ligesom mange andre underafdelinger i landet.

Det har nu undret mig lidt at i allerede fra dag et , kaldte klubben Born-



Fra V: Poul Jørgensen, Sv.Å. Jørgensen, Ole Køhlert



Foto fra optakten til det første BMV rally 1976 fra Bornholmeren d. 28-2-1976. Nogle af disse fremsynede personer var også blandt initiativtagerne til at starte Bornholms MotorVeteraner d. 31. maj 1975. Fra venstre er det Eivind Reib, Kai Erik Boesen, Edgar Jørgensen, Bent Oldenborg, Povl Jørgensen (i sidevognen), Ole Holm, Henning Jensen, Svend Aage Jørgensen og Steen Anker. Fotografen sad oppe i en lysmast og tog billedet.

(Når aktivitetplanen bliver taget ud, ses hele billedet af det første BMV rally)



Aktiviteter 2025 i BMV

Husk at alle arrangementer er for alle medlemmer, selvom der står sportsvogne/førkrigskøretøjer/Nimbusser må man gerne møde op med sit almindelige køretøj hvis alt andet glipper...



Torsdag d. 13. marts kl. 19.00 BMV medlemsmøde i klubhuset på Mulebyvej 13.

Tro - håb - og lys langs med kysten et foredrag med fyrmester Niels-Jørn fra Hammeren Fyr om forlis og strandinger der på den ene eller anden måde har en betydning for os her på Bornholm. Tilmelding til Palle på tlf. 40114474 eller palle@pallehus.dk af hensyn til kage.

Søndag d. 30. marts kl. 10.00-13.00 Besøg hos Bornholms GocartCenter på Pederskervej 9 i Nexø. Vi mødes der og får en rundvisning og lidt historie om BGC. Så kører vi om BMV's mesterskab i go-carts på tid. (for kr. 150.-). Bagefter drikker vi vores kaffe der.

Tilmelding til Palle på tlf. 4011 4474 eller mail: palle@pallehus.dk,

Søndag d. 6. april kl. 13.30 Klassiske sportsvogne mødes ved klubhuset på Mulebyvej 13.

Turleder Bent Oldenburg tlf. 2396 1969.

Torsdag d. 10. april kl. 19.00 BMV Generalforsamling med efterfølgende BANKOSPIL i klubhuset på Mulebyvej 13. BMV byder på kaffe og kage. Tilmelding til Palle på tlf. 4011 4474 eller mail: palle@pallehus.dk, senest tirsdag d. 8. april af hensyn til kaffe, kage og banko...

Søndag d. 13. april kl. 13.30 BMV køretur for alle uanset køretøj.

Vi mødes ved David statuen inde ved Christianshøjkrøen. Turleder Heidi Pedersen tlf. 2014 7178

Mandag d. 21. april kl. 13.30 Påsketur for alle uanset køretøj.

Vi mødes ved Automobilmuseet. Turleder vælges på stedet.

Søndag d. 27. april kl. 13.30 BMV Dobbelt Fællestur for alle. Vi mødes ved Listed Havn og deler os op i forsk. 2 ture. En for de nyere klassiske køretøjer og en for de ældre/gamle køretøjer. Vi kører så af 2 forskellige ruter, men mødes igen på et aftalt sted og drikker kaffen der sammen. Turledere Torben Nielsen tlf. 6172 4980 & Palle Kejstrup tlf. 4011 4474.

Tors. d. 1. maj til og med sønd. 4. maj Bornholm On Tour. Bornholm får besøg af 25 nyere bladede sportsvogne fra det øvrige Danmark. Medarrangør Bent Oldenburg Tlf. 2396 1969.

Søndag d. 4. maj kl. 13.30 Klassiske sportsvogne mødes ved Pedersker Kirke.

Turleder Mogens Pihl tlf. 5328 0118

fra onsdag d. 7. maj kl. 19.00 & hver onsdag sommeren over: Cars and Coffee i Hareløkkerne.

Torsdag d. 8. maj kl. 19.00 BMV medlemsmøde i klubhuset på Mulebyvej 13.

Tilmelding til Palle på tlf. 40114474 eller palle@pallehus.dk. af hensyn til kaffe og kage...

Lørdag d. 10. maj kl. 13.30 Kører MC Nimbusserne fra Vestermarie Brugs. Husk kaffen.

Søndag d. 11. maj (Mors dag) kl. 13.30 BMV arrangerer fællestræf i Hareløkkerne i Almindingen.

Vi mødes ved Jysk i Rønne kl. 13.30 og er i Hareløkkerne ca. kl. 14.30.

Turleder Henning Ipsen tlf. 2913 6550.

Søndag d. 18. maj kl. 13.30 Førkrigskøretøjer mødes ved Automobilmuseet. Turleder vælges der.

Torsdag d. 22. maj kl. 11.00 Frokosttur for alle uanset køretøj. Vi mødes ved Automobilmuseet. Medbring frokosten, så kører vi en tur og spiser frokost sammen. Turleder vælges på stedet.

Lørdag d. 24. maj kl.10.00 Svensk sportsvognstur. Der kommer en gruppe svenske sportsvogne og kører rundt på Bornholm. De mødes ved Fiskeforretningen på Rønne havn. Turleder Mogens Green tlf. 2348 2117

Lørdag d. 31. maj BMW's 50 års Jubilæum/Fødselsdag i og omkring klubhuset. Kl. 13.00 BMW Stjerneløb og fra kl. 15.00 er der åbent hus med kaffe og lagkage og fra kl. 17.00 griller vi nogle pølser og brød og har lidt fadøl i hanerne og div. sodavand.

Torsdag d. 5. juni kl. 13.30 BMW arrangerer fællestur for alle på FARS DAG & BILENS DAG. Vi mødes ved Stakitfabrikken og kører vi en tur ud i det grønne og slutter med at drikke kaffe. Turleder vælges på stedet.

Torsdag d. 12. juni kl. 19.00 BMW aftentur for alle. Vi mødes ved klubhuset på Mulebyvej 13 og kører en aftentur og ender ved ???? og drikker kaffen der. Turleder Torben Nielsen tlf. 6172 4980

Lørdag d. 14. juni kl. 13.30 Kører MC Nimbus fra Bølshavn Havn. Husk kaffen.

Søndag d. 15. juni kl. 11.00 BMW Fællestur til Brændesgårdshaven. Frokost og kaffetur. Vi mødes ved Tejn Havn og kører til Brændesgårdshaven og holder inde i haven. Vi kan spise vores medbragte mad eller købe frokost og drikke kaffen der. Turleder Palle Kejlstrup tlf. 4011 4474.

Søndag d. 22. juni kl. 13.30 BMW Fællestur for alle. Vi mødes på TV2's P-plads i Aakirkeby. Turleder Flemming Bornholt tlf. 5154 0180

Tirsdag d. 24. juni kl. 19,00 Aftentur for sportsvognene. Mødested Hasle Havn. Turleder Mogens Green tlf. 2348 2117

Torsdag d. 26. juni kl. 11.00 Frokosttur for alle uanset køretøj. Vi mødes ved Automobilmuseet. Medbring frokosten, så kører vi en tur og spiser frokost sammen. Turleder vælges på stedet.

Søndag d. 29. juni kl. 13.30 Førkrigs-køretøjer mødes ved Bølshavn "Friheden" P-plads. Turleder Torben Aggerbeck tlf. 2946 0598.

Tirsdag d. 1. juli kl. 19.00 Aftentur for sportsvognene. Mødested Pedersker Brugs. Turleder Jørgen Mikkelsen tlf. 2982 8444

5-6. juli kl. 9.00 BMW arrangerer Bornholm Rundt fra Cirkuspladsen i Allinge. Tovholder Palle Kejlstrup tlf. 4011 4474.

Søndag d. 13. juli kl. 13.30 Førkrigskøretøjer mødes ved Automobilmuseet til en tur ud i sommerlandet. Turleder Nis & Birgit giver lagkage efterfølgende. tlf. 3018 1413. Husk kaffen.

Tirsdag d. 15. juli kl. 19.00 BMW aftentur for alle. Mødested Tejn Havn. Turleder vælges på stedet.

Lørdag d. 19. juli kl. 13.30 Kører MC Nimbusserne fra Jysk Sengetøj i Rønne. Husk kaffen.

Søndag d. 20. juli kl. 13.30 Klassiske sportsvogne mødes på Aarsdale Havn. Turleder Finn Foxdal tlf. 4588 1142.

Tirsdag d. 22. juli kl. 19.00 Aftentur for sportsvognene.
Mødested Boderne Havn. Turlleder Mogens Green tlf. 2348 2117

Torsdag d. 24. juli kl. 11.00 Frokosttur for alle uanset køretøj. Vi mødes ved Automobilmuseet.
Medbring frokosten, så kører vi en tur og spiser frokost sammen. Turlleder vælges på stedet.

Søndag d. 27. juli. kl. 13.30 BMW Dobbelt Fællestur for alle. Vi mødes i Allinge Havn (bag Netto) og deler os op i 2 ture. En for de nyere klassiskekøretøjer og en for de ældre/gamle køretøjer. Vi kører så af 2 forskellige ruter, men mødes igen på et aftalt sted og drikker kaffen der sammen. Turledere vælges på stedet.

Tirsdag d. 29. juli kl. 19.00 Aftentur for sportsvognene. Mødested Vang Havn.
Turlleder Flemming Bornholt tlf. 5154 0180

Søndag d. 3. august kl. 13.30 Klassiske sportsvogne mødes på REMA 1000's P-plads, Åkirkebyvej 45 i Rønne (v/rundkørslen). Turlleder Finn Mogensen tlf. 2033 2663

Søndag d. 10. august kl. 13.30 Klassiske sportsvogne mødes ved Pedersker Brugs.
Turlleder Jørgen Mikkelsen, tlf. 2982 8444.

Torsdag d. 14. aug. kl. 19.00 BMW aftentur for alle. Vi mødes ved klubhuset på Mulebyvej 13 og kører en aftentur. Turlleder Henning Ipsen tlf. 2913 6550

Lørdag d. 16. august kl. 13.30 Mødes MC Nimbusserne på Rønne Havn (ved fiskeforretningen). Husk kaffen. Vi griller hos Beth & Palle efter køreturen (husk kødet).

Søndag d. 17. august kl. 13.30 Førkrigs-køretøjer mødes på Aarsdale Havn.
Turlleder Finn Foxdal tlf. 4588 1142.

Tirsdag d. 19. august kl. 19.00 Aftentur for sportsvognene.
Mødested Klemens Kirke. Turlleder vælges på stedet.

Torsdag d. 21. aug. Museumsbesøg i Sydsåne fællestur for alle veterankøretøjer
Vi tager morgenfærgen kl. 6.30. Fra Ystad kører vi til Johanna Museet til en rundvisning og efter den spiser frokost i deres café. Så kører vi til Minnenas Museum i Höör med alskens effekter fra en svunden tid. Derefter vender vi mod syd og kører ned til Nostalgimuseet ved Tommelilla, som også er en oplevelse værd. Tilsidst går turen mod Ystad til afgang med færgen kl. 18.30 og så har vi nok kørt en 180-200 km i alt. BMW betaler for entréen (på alle 3 museer) samt frokosten på Johannamuseet. Deltagerpris pr. pers. kr. 100.-.
Færebilletter og evt. morgen- eller aftensmad på færgen er for jeres egen regning.

Søndag d. 24. august kl. 13.30 BMW fællestur for alle.
Turlleder Torben Nielsen tlf. 6172 4980

Tirsdag d. 26. august kl. 19.00 Aftentur for sportsvognene.
Mødested Bakkerne Havn. Turlleder Mogens Green tlf. 2348 2117

Torsdag d. 28. aug. kl. 11.00 Frokosttur for alle uanset køretøj. Vi mødes v/Automobilmuseet.
Medbring frokosten, så kører vi en tur og spiser frokost sammen. Turlleder vælges på stedet.

Søndag d. 31. august kl. 13.30 Køretur for alle uanset køretøj. Vi mødes på P-pladsen ved TV-2 Bornholm i Åkirkeby. Turlleder Tommy Wiinberg tlf. 2328 0305.

Tirsdag d. 2. september kl. 18,00 Aftentur for sportsvognene. Mødested Klubhuset i Muleby. Turlleder vælges på stedet.

Søndag d. 7. september kl. 13.30 Sportsvognene mødes på P-pladsen ved Balka Havn til en tur ud i sommerlandet. Turlleder Nis Jordt-Petersen tlf. 3018 1413.

Torsdag d. 11. sept. kl. 19.00 BMW medlemsmøde i klubhuset på Mulebyvej 13. Tilmelding til Palle på tlf. 40114474 eller palle@pallehus.dk.

Lørdag d. 13. september kl. 13.30 Mødes MC Nimbusserne på Nexø Havn overfor museet.

Søndag d. 14. september kl. 13.30 Førkrigskøretøjer mødes ved Automobilmuseet til en tur ud i sommerlandet. Afslutningstur for førkrigs-køretøjerne. Turl. Bent Oldenborg tlf. 2396 1969.

Søndag d. 21. september kl. 13.30 Klassiske sportsvogne mødes på Hasle Havn bag grillen. Spisning på Rest. Vingården (Lille Gadegård) Søndre Landevej 63, Aakirkeby. Først tilmelding ved start til Henning Ipsen.

Torsdag d. 25. sept. kl. 11.00 Frokosttur for alle uanset køretøj. Vi mødes v/Automobilmuseet. Medbring frokosten, så kører vi en tur og spiser frokost sammen. Turlleder vælges på stedet.

Søndag d. 28. september kl. 13.30 BMW Fællestur for alle. Vi mødes ved Automobilmuseet i Aakirkeby. Turlleder Torben Nielsen tlf. 6172 4980

Søndag d. 5 okt. kl. 13.30 BMW arrangerer løvfaldstur for alle. Vi mødes ved Automobilmuseet. Turlleder Heidi Pedersen tlf. 2014 7178

Torsdag d. 9. okt. kl. 19.00 BMW medlemsmøde i klubhuset på Mulebyvej 13. Foredrag om gamle køretøjer i Stenlille af og med Heidi Pedersen. Tilmelding til Palle på tlf. 40114474 eller palle@pallehus.dk.

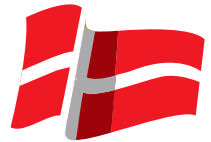
Onsdag d. 22. okt. kl. 19.00 EKSTRA HYGGEMØDE i klubhuset. Kom glad...

Torsdag d. 13. nov. kl. 19.00 BMW medlemsmøde i klubhuset på Mulebyvej 13. Tilmelding til Palle på tlf. 40114474 eller palle@pallehus.dk.

Onsdag d. 26. nov. kl. 19.00 EKSTRA HYGGEMØDE i klubhuset. Kom glad...

Torsdag d. 11. dec. kl. 18.00 BMW juleafslutning i klubhuset på Mulebyvej 13, med spisning og julebanko m.m. Tilmelding til Palle på tlf. 40114474 eller palle@pallehus.dk. Har du lyst til at hjælpe med anretning og udskæring af stege, fylde fade op, skylle af m.m. VI VIL GERNE BETALE FOR DET. så kontakt Palle hvis du har lyst til at give en hånd med.

Praktiske oplysninger: Kontakt jeres turlleder, hvis vejret er dårligt til den planlagte tur. Husk fortæring som I plejer. MC Nimbusserne udpeger løbende turledere. Spørgsmål vedr. de enkelte aktiviteter rettes til turlederen/arrangøren. Knallerter aflyser deres ture ved regnvejr. Kontakt evt. Gert Pedersen tlf. 2325 8995





holms Motorveteraner og fik lavet det smukke logo med BMV på. Ikke et ord om at I var en Bornholmsk afdeling af DVK.

Kan det ikke tænkes at der var nogen(mange?)som hellere ville have en egen Bornholms klub, uden at være et vedhæng til en klubovre?

Njar! Det var faktisk sådan at vi i en del år var en Bornholms afdeling af DVK. Det var først da formand Svend Draaby gik af og der kom en ny formand ,som jeg nu ikke kan huske hvad hed, at vi afbrød det skriftlige tilhørs forhold til DVK, fordi vi ikke kunne lide den ny formand (han var kommet herover på besøg).

Til mødet på højskolehotellet bad jeg så dem der var interesserede om at skrive deres navn og adresse , samt oplysning om køretøj og evt. reservedele.

Der var flere som straks var villige til at hjælpe med til at få en afdeling af DVK op at stå. Specielt Henning Jensen ville gerne bistå med skrivning af medlems liste samt mødereferat og meget andet.

Derefter blev det første møde holdt på Christinshøj kroen den 18. september 75. Der mødte 45 personer op og man diskuterede mest om hvorledes man fik restaureret ejernes køretøjer ,så vi kunne komme ud og køre samlet.

Vi valgte at holde møde den anden torsdag i måneden. Jeg var så mødeleder i en del år, fordi der ikke var et egentlig behov for en formand i starten. Men det kom der så på et tidspunkt , idet der var medlemmer som synes at det skulle være en rigtig forening med en formand, bestyrelse og generalforsamling og et årligt kontingent for medlemskab.

Men i starten var der ingen rigtig kontingent, jeg bad bare folk om at betale ved hvert møde for de udgifter jeg havde til udsendelse af meddelelser, vognlister osv., så det var mest til papir, kuverter og frimærker. Kontanterne havde jeg i en cigar kasse.

Hvornår blev du så egentlig rigtig formand?



original Presse meddelelse
Se i udvalgte bogen hvor meget
der blev af.

M. I

Til K.E. Boesen ved konnans side.
(Bornholms Tidende) (journalist Jette Rantorp)
(Bornholmeren) (journalist Carsten Lund)
(journalisterne er nævnt med navn, hvilket du måske senere kan have gavn af

Bornholmske Motorveteraner er nu en realitet, efter at det første egentlige klubmøde blev afholdt på Kristianshøj Kroen onsdag aften kl. 19.00.

Den 31. maj afholdtes der orienteringsmøde i Aakirkeby, hvor formanden for Dansk Veteranbil Klub, Svend Draaby, var til stede og orienterede om klubbens virke. Dette resulterede i, at Dansk Veteranbil Klub her på Bornholm nu har godt 20 medlemmer, ligesom klubbens hovedformål med at samle interesse for at bevare biler og motorcykler af teknisk-historisk interesse selvsagt også ligger til grund for klubbens arbejde på Bornholm.

Klubaftenen i onsdags på Kristians Kroen indledtes med en velkomst af klubbens kontaktsmand på Bornholm, mekaniker Kaj Erik Boesen, Lobbæk, hvorefter de ca. 45 fremmødte - efter en længere debat, hvor alle deltog livligt - enedes om at samles under navnet Bornholms Motorveteraner, hvilket navn for fremtiden vil blive brugt som det officielle navn.

Efter en yderligere diskussion enedes man om i den nærmeste fremtid at arbejde for en forholdsvis hurtig restaurering af endnu flere køretøjer, så der indenfor en rimelig tid kan komme en del af de gamle køretøjer ud på de bornholmske veje igen, hvilket vil blive til glæde og fornøjelse for ikke bare ejerne, men så sandelig også for øens indbyggere. I relation til ønsket om at få så mange som muligt til at gå i gang med restaureringsarbejdet blev der drøftet oprettelse af kursus i svejse- og pladearbejde, men da klubben råder over adskillige folk med kundskaber på disse områder, ja - så blev det til, at man i første omgang skulle forsøge at hjælpe hinanden.

Efter en tids restaurering kan det så formodes, at klubben bliver i stand til at deltage i veteranarrangementer m.v., hvorunder egentlige opvisninger eller udstillinger kan komme på tale. Men omfanget af dette må fremtiden vise.

Efter kaffedrikning og megen veteransnak enedes man om, at klubaktiviteten skulle fortsætte med en månedlig mødedag, hvilken dag blev fastsat til den 2. torsdag i hver måned - altså næste klubaften torsdag d. 9. okt. Men det faste mødested blev ikke fundet, da Kristianshøj Kroen har lukket hver torsdag aften.

Det skal bemærkes, at det valgte navn Bornholms Motorveteraner ikke kun dækker over biler og motorcykler af teknisk-historisk interesse, men samtidig dækker alle køretøjer med motor samt motorer og mekaniske indretnin-ger m.v., hvorfor klubbens ~~klub~~ kontaktsmand, K. E. Boesen, tlf. 972184 fortsat er interesseret i at modtage oplysninger om "glemte" køretøjer m. samt billeder.

Det blev givet lidt længere end jeg havde regnet med, med der må så bare klippes lidt fra, hvis det er nødvendigt.

Med venlig hilsen og tak!



Ja, det gjorde jeg faktisk først i 86. Jeg var jo bare mødeleder fra starten i 75 og til 86 bortset for et år og så var jeg var formand til 89.

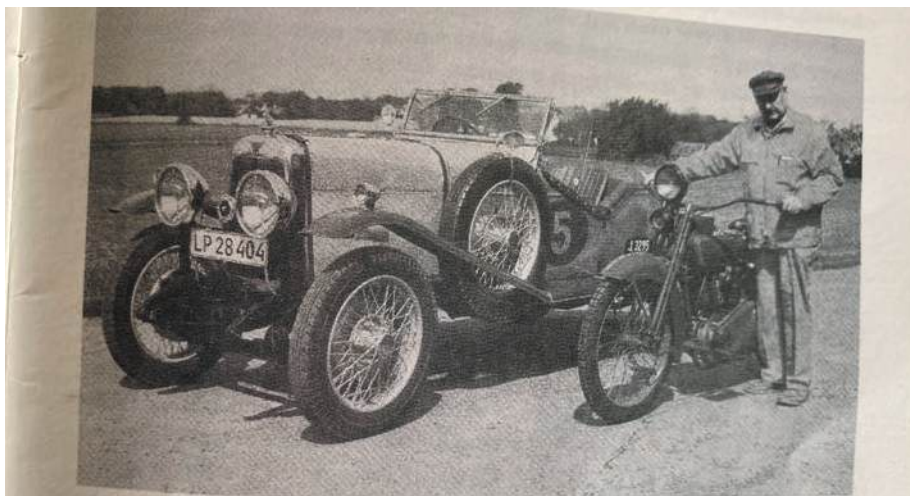
Lavede i så nogen løb og andet interessant?

Ork ja, masser, vi var også i Sverige og nogle tog helt til Jylland. Men uden alle de frivillige medlemmers store indsats var det ikke blev nogen klub!
Det er helt sikkert!

Allerede i 1976 lavede vi det der kaldes Bornholm rundt. Med 38 biler og 19 mc ér.

Det gik ikke så godt, men året efter i 77 var der 75 køretøjer med og løbet blev startet af den daværende trafikminister Keld Olesen som nemlig først havde åbnet den nye kystvej i Rønne.

Vi har da også haft 3 Styrkeprøve løb – altså for køretøjer fra før 26. Det første i 89, hvor for øvrigt Ole Hermansen åbnede sit museum - og så i 97 og i 09.



5. juni: Ole Hermansen havde officiel åbning af sit museum med godt 30 køretøjer, både 2 og 4 hjulede, motorer, et gammelt værksted samt andre spændende ting.

8. juni: Møde med orientering. Vist video fra Styrkeprøven 1989.

Her er en liste over de vigtigste aktiviteter som er afholdt i årene siden starten. (spring over hvis det er for kedeligt)

1976: 1. Bornholm rundt.

1977: 2. Bornholm rundt (det gik lidt bedre)

1978: 30 køretøjer til Blomsterfest i Aakirkeby

1979: Veteranudstilling i Kyllinge moderen,

1980: Nu 67 køretøjer til Bornholm rundt.

1981: Bornholms deltagelse i 2 svenske løb og i Skagens rally

1982: Veteranudstilling i Aakirkebyhallerne. 32 biler og 28 mc.

1983: 17 biler i Rønne for kræftens bekæmpelse med DVK.

1984: Medlemstallet ret konstant på 70 personer.

1985: 100 årsdag for køretøjer (?) med 29 køretøj ved FDM i Rønne. Første gang der betales kontingent: 25 kr(av!)

1986: Møde med DVKs nye formand – resulterer i at vi bliver en selvstændig Bornholms klub.(hurra!)

Svend Lemvig med sin Cleveland 1921





1988: NYT: Alle køretøjer kan deltage i løbene, dog gives straffepoint til biler under 25 år. (hvad betyder straffepoint?). Flere gamle medlemmer siger fra, da de kun er medlemmer med frøkrigsbiler!

1989: Første styrkeprøve som afholdes her på øen. Løbsleder Ole Lambrecht

1990: Svenske MG- bilklub og fineste sportsvogne besøger os og vi stiller med 16 køretøjer og viser øen rundt med besøg på Automobilmuseet.

1991: Kontingentet hæves til 70 kr.(uha!)

1992: 125 deltager i Bornholm rundt. Deltagelse i flere svenske løb.

1993: Besluttes at der udgives et klubblad 4 gange årligt.

1994: 23 /8 bustur til Sverige og flere deltagelse i løb i Sverige, Gavnø og Egeskovløbet .

1995: Der blev afholdt 20 års møde med spisning og gennemgang hvad der var sket i de 20 år(interessant!)

1996: Første BBk løb med 17 fremmødte

1997: Styrkeprøven blev afholdt for anden gang her . Løbsleder Ole Lambrecht Brændeskovhaven åbnet med 138 mc(mest nyere!)

1998: Besøg på Beredskabs center Bornholm . Kun 15 deltagere pga dårligt vejr!

1999: Det besluttes at der skal laves et hæfte for 25 året i år 2000.

2000: Aldersgrænsen for køretøjer hæves til 1959

2001: Påsketur fra Allinge til Almindingen og afslutning på Teknisk samling, som lige er startet.

2002: Ny vandrepokal skænket af Ole Hermansen og Poul Jørgensen 25. Bornholm rundet med 156 tilmeldte.

2003: BBk løb d 17/8 med 67 køretøjer.

2004: Nye forenings vedtægter vedtaget.(?) Medlemtal : 200.

2005: BMW – medlemsblad ophører at udkomme. 30 års jubileumsudstilling, 40 køretøjer fra 1914 til 72.

2006: Medlemsliste og køretøjsliste udkommer ikke mere (ærgerligt!)



Bornholms Motorveteraners veteranrally Bornholm Rundt nr. 30 er en realitet. Men det hele begyndte i det små, for meget længe siden - men vi starter der hvor der begyndte at ske noget.

I 1975 gik der en forunderlig mand rundt her på øen og tænkte tanker, men da han ikke var særlig god til det alene (sådan er det stadig), kontaktede han daværende formand for D.V.K., Svend Dråby, der i øvrigt gør os den ære at være tilstede her i dag. Svend Dråby og den forunderlige mand bliver enige om at sætte en annonce i avisen der lød således:

VETERANER

Har du interesse i gamle biler og motorcykler, så mød ligesindede Lørdag d. 31. maj kl. 14.00 på højskolehotellet i Aakirkeby.

K.E. Boesen

Den forunderlige mand fik et chok - mange mødte op - og Bornholms Motorveteraner blev en realitet. Men han kunne jo stadigvæk ikke klare det alene, så han udpegede nogle frivillige: Henning Jensen Rønne der blev papirmand, Svend Lemvig Rønne, der opfandt alt muligt og bl.a. lavede vores aldeles unikke logo. Derudover var vi så nogle stykker til at lave alt muligt "andet", det "andet" var der også nok af, da man hurtigt enedes om at køre det første rally allerede i 1976, og det gjorde vi så - med 55 deltager. Da ingen af os vidste ret meget om rally eller lignende, lavede vi vores eget koncept som havde det formål at det skulle være morsomt. I 1976 slap vi efter egen mening ikke helt godt fra det, så i 1977 vendte vi op og ned på det hele og kørte Bornholm Rundt. Ruten vi kører i dag er stort set den vi kørte tilbage i 1977. Konceptet fra 1977 har med andre ord overlevet, og deltagerantallet stiger og stiger.

Dette var lidt om baggrunden for at vi i 2007 kan køre Bornholm rundt for 30. gang.

Med ønsket om et godt rally, slutter vi her.

På rallyudvalgets vegne.

O.K.

ole kohler

BORNHOLMS TRAFIKKEN



2007: Bornholm rundt med 207 køretøjer, største antal nogensinde, for mange!

2008: Medlems kontingent forhøjet fra 100 kr til 150 kr årligt.

2009: 3. Styrkeprøve på Bornholm, start fra Allinge . Løbsleder Ole Køhlert

2010: Blev et år med utroligt mange aktiviteter – hel 76 af slagsen.

2011: Palle Kejlstrup ny formand. Han har haft meget at lave det år, mange aktiviteter.

2012: DVKs Danmarks løb startede fra Svaneke det år og sluttede i Esbjerg.

Kaj Erik Boesen og Edgar Jørgensen blev æresmedlemmer(tillykke!)

Og så var det at den gamle redakteur kom på den tanke at da alle nuværende medlemmer ved hvad der er sket lige siden, så ville det være spild af dyr spalteplass at fortsætte til i dag.

Men der er nu lige et par ting som skal på skrift:

For det første fik vi eget klubhus – en sag som vi havde talt længe om. Det ligger i Muleby og blev i første omgang financeret af Palle Kejlstrup. Men nu er det betalt og vi fik så lidt midler på kistebunden, således at vi – 42 medlemmer – i 2023, kunne komme på en fælles bustur ovre og besøge først Haagens samling i Bagsværd og derefter Bruuns i Sorgenfri, allertiders udflugt!

Og så det andet, nemlig at det lykkedes os at få skuespilleren Søren Pilmark til at optræde i Nordlandshallen ved det fyrretyvende Bornholm Rundt arrangement.

Her er historien om hvorledes det kunne lade sig gøre:

Da jeg flyttede ind i Bølshavn i 2013, kom jeg her hurtigt i kontakt med Søren Pilmark, da han så min lille samling af gamle biler. Han havde

Fredagsbar
kl. 14.00-17.00





nemlig en Renault 4CV fra sidst i 50'erne stående i sin garage ved hans sommerhus i samme by.

Det var en halvsvyg øse! Han havde svært ved at starte den, da automatchokeren til karburatoren var gået på pension, det samme galt vandpumpen. Styretøjet havde det heller ikke for godt. Gearstangen var løs. Den havde en fæl bule i front låget til bagagerummet som jo ligger forrest da maskinen ligger i bag. Det var sket da låget blæste op i taget ved kørslen, pga defekt låsemekanisme. Indtrækket var sløjt og vognen var mat i lakken.

Her må jeg lige komme med en anekdote, som han selv elsker at fortælle.

Søren Pilmark: ”Det var en usædvanlig varm sommer det år. Så en dag ville jeg køre en lille tur i min veteranbil. Jeg fik den med besvær startet og tøffede så syd på med nedrullede vinduer. Men i Listed ville dyret ikke længere – den ville heller ikke starte igen! Og så var det at jeg tænkte på at jeg jo var hoppet ind i bilen kun iført un-

derbukser pga varmen. Jeg havde heller ikke taget en mobiltelefon med.

Der var simpelt ikke andet for, end at jeg måtte gå ind til det nærmeste hus og bede om at låne en telefon, pinligt! Selvom jeg kun havde underbukser på, kunne de jo nok se hvem jeg var!

Det grinte vi meget af den sommer.”

Det var Johannes Anker der kom på ideen om hvorledes vi kunne få Søren Pilmark til at optræde den omtalte dag. Hvis vi nu satte hans Renault i hæderlig stand, ville han så optræde for os?

Jeg forelagde ham ideen. Han blev fyr og flamme og tilbød en helafstens underholdning. Jeg måtte dog skuffe ham da vi jo også efter midt dagen skal have præmieoverrækkelse og dans bag efter.

Han accepterede, dog måtte han have et mindre honorar, idet han ikke måtte optræde gratis.

Han er jo en dygtig skuespiller med også en fænomenal tryllekunstner.

Hans optræden startede med en selvkomponeret sang som han-



dlede om os i BMW , fint. Derefter tog han Henning Ipsen op på scenen og tryllede Hennings 50 kr seddel om i en citron. Alltidens optræden, vi takker!

Vi gik så i gang med Renaulten: Jeg skaffede en ny karburator uden automatchoker på ebay i Australien. Vi tog bilen til Torben Brandt i Bodilsker som satte karburatoren på og fixede de andre defekter. Indtrækket med paneler til dørene lavede den billige saddelmager i Klemmensker. Bulen i lågen blev rettet ud og lågen sendt til maler. Jeg polerede hele bilen op. Alt i alt blev det en hæderlig bil.

Gå ind på You Tube og søg : Søren

Pilmark og Renault 4cv. Så kommer en sjov video op hvor vi overdrager bilen til Søren Pilmark , Warny Delgren har lagt videoen på der. Læg især mærke til hans udbrud når vi fjerner presenningen på bilen.

Han blev kiste glad for resultatet – men hva! ,vi gav ham jo også en ny bil!

Men vi er da også nødt til at se på hvem der har været formænd siden starten, det kommer her:

1975-82 :Ingen , men mødeleder var selvfølgelig: Kaj Erik Boesen

1982-83: Heller ingen , men mødeleder : Ole Lambrecht

1984-85: Stadig ingen , men



mødeleder igen Kaj Erik Boesen
1986-89: Formand : Kaj Erik Boesen

1990-93: Max Wunche

1994-98: Henning B. Petersen

1998-02: Bjarne Korsgård

2003-07: Johannes Anker

2008-09: Boris Hansen

2010-11: Mogens Götke

2011- : Palle Kejstrup

denne jubilæumsdag. Dem har vi jo ikke set meget til på det sidste.

På gensyn d 31.5 2025

Der er lavet flere hæfter , et hvert 5 åt siden starten, men det sidste sluttede med år 2000.

Her gennemgås alle årenes aktiviteter, meget interessant.

Siden 2000 er der ikke lave sådanne årshæfter.

Men jeg forsøger så her med denne artikel i en minimal udgave at berette om de 50 år som nu er gået siden starten d 31.maj 1975.

50 års dagen d 31.maj 2025 skal selvfølgelig fejres og det bliver den også - se aktivitetsplanen i denne udgave af BMV nyt.

Kaj Erik og jeg har talt lidt om at der burde inviteres nogle af de medlemmer som var aktive i starten af klubbens levetid, med til





HOVSA

har du glemt
at betale
medlems-
kontingent
for 2025?



Vi kan desværre se i vort regnskab at der er en del af vore medlemmer der endnu ikke har betalt kontingent til BMV for 2025. Vi tror og håber at det blot skyldes en forglemmelse. Derfor beder vi dig/jer venligst om at indbetale beløbet snarest belejligt. Enkelt medlemskab i 2025 koster kr. 250.- og et parmedlemskab kr. 350.- Beløbet kan du blot overføre til vor bankkonto i Arbejdernes Landsbank konto nr. 5340-0242120 eller på MobilPay 814604. Husk navn og adresse...

ADRESSELABEL

BMV-NYT
Omdeles på
Bornholm
af
Bornholms
Tidende



BMV-Nyt's ansvarshavende redaktør: Torben Aggerbeck
Bølshavn 43, 3740 Svaneke, tlf. 2946 0598
mail: aggerbecktorben@gmail.com

Deadlines:

Marts nr. = 4. feb. - Sept. nr. = 4. aug. - Nov. nr. = 6. okt.

Returadresse: Palle Kejlstrup, Strædet 18, Tejn, 3770 Allinge



Tryk: Green Graphic ApS, Ikast